

**Rebel**

**TOOLS**

# CAR VOLTAGE TESTER



## USER'S MANUAL

DE EN PL RO

model: MIE-RB-15C

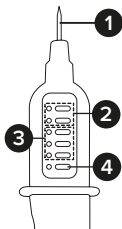
## INSTRUCȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA

Pentru a evita un posibil șoc electric sau vătămare corporală respectați următoarele instrucțiuni:

1. Înainte de a utiliza dispozitivul, inspectați carcasa pentru eventualele deteriorări mecanice. Dacă carcasa are fisuri sau piese lipsă, nu utilizați dispozitivul.
2. Nu aplicați tensiuni mai mari decât cele indicate în specificații.
3. Nu utilizați dispozitivul la temperaturi care depășesc intervalul specificat, cu umiditate ridicată, în apropierea materialelor explozibile sau inflamabile.
4. În timpul măsurării, țineți dispozitivul și cablul de testare de piesele din plastic.
5. Demontarea dispozitivului de către utilizator este interzisă. Dispozitivul nu are părți care pot fi reparate de utilizator. În caz de defecțiune, contactați un service autorizat pentru reparații
6. Nu schimbați circuitele interne ale dispozitivelor. Acest lucru ar putea duce la măsurare greșită sau la deteriorarea dispozitivului.
7. Curățați dispozitivul cu un material moale, ușor umezit. Nu utilizați agenți abrazivi.

## DESCRIEREA PRODUSULUI

1. Sondă de măsurare
2. Indicatori de stare alternator
3. Indicatori de stare baterie
4. Indicator baterie gata de încărcare



# FUNȚIONARE

## Verificarea bateriei auto și a unui alternator

1. Conectați clema tip crocodil la polul negativ al unei baterii.
2. Conectați sonda de măsurare la polul pozitiv al bateriei.
3. Starea bateriei și a alternatorului va fi indicată de o lumină LED.

Notă: testul alternatorului trebuie efectuat în timp ce motorul funcționează.

## Domeniu de măsurare

Baterie:

- Sub 12,5 V – indicator roșu
- 12,5 V – 13 V – indicator galben
- Peste 13 V – indicator verde

Alternator:

- Peste 14 V – indicator roșu
- 13,5 V – 14 V – indicator verde

Atenție: informațiile furnizate de acest aparat pot fi utilizate doar ca informații aproximative și nu pot fi utilizate ca diagnostic.

## Gata de încărcare

Dacă o baterie auto este descărcată, dispozitivul poate determina dacă este corespunzătoare pentru încărcare. Dacă indicatorul gata de încărcare se aprinde după conectarea aparatului la bateria auto, aceasta poate fi conectată la un încărcător. Dacă nu se vede nicio lumină, bateria auto nu este corespunzătoare pentru încărcare sau este deteriorată.

# SPECIFICATII

## Caracteristici principale

- Test alternator și baterie 12 V
- Alimentare de la sursa de măsurare
- Lungime cablu de testare: 88 cm
- Clasa de protecție: IP 54
- Dimensiuni: 185 x 37 x 32 mm
- Greutate: 63 g



**Romania**  
**Reciclarea corecta a acestui produs**  
**(reziduuri provenind din aparatura electrica si electronica)**



Marcajale de pe acest produs sau mentionate in instructiunile sale de folosire indica faptul ca produsul nu trebuie aruncat impreuna cu alte reziduuri din gospodarie atunci cand nu mai este in stare de functionare. Pentru a preveni posibile efecte daunatoare asupra mediului inconjurator sau a sanatatii oamenilor datorate evacuarii necontrolate a reziduurilor, vă rugăm să separați acest produs de alte tipuri de reziduuri și să-l reciclați în mod responsabil pentru a promova re folosirea resurselor materiale. Utilizatorii casnici sunt rugati să ia legatura fie cu distribuitorul de la care au achizitionat acest produs, fie cu autoritatile locale, pentru a primi informatii cu privire la locul și modul în care pot depozita acest produs în vederea reciclării sale ecologice. Utilizatorii instituționali sunt rugati să ia legatura cu furnizorul și să verifice condițiile stipulate în contractul de vânzare. Acest produs nu trebuie amestecat cu alte reziduuri de natura comercială.

Distribuit de Lechpol Electronic SRL, Republicii nr. 5, Resita, CS, ROMANIA